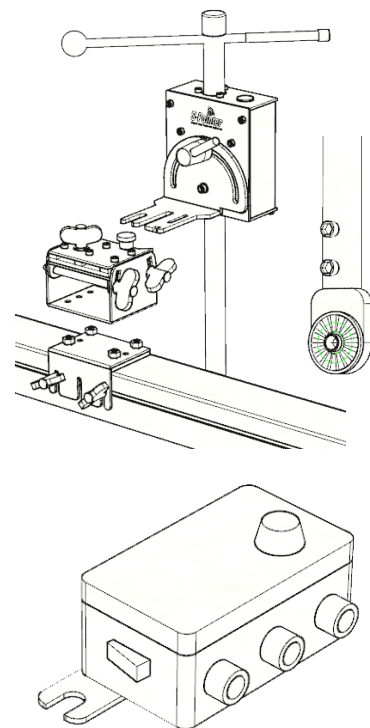


Kratke instrukcije za upotrebu automatizovanog rotatora "S-Pointer"

Montaža

- Postavite rotator sa strane svoje čamca.
- Povežite jedan kraj napojnog kabla sa kontrolnom jedinicom rotatora, a drugi kraj, sa malim terminalima, na bateriju od 12–24 V. Crveni kabl je pozitivan (+), crni kabl je negativan (-).
- Upotrebite najkraći kabl za povezivanje rotatora i kontrolne jedinice.
- Takođe povežite kabl pedale sa kontrolnom jedinicom.
- Ne možete zameniti utikače i utičnice – pristaju samo na svoja predviđena mesta.
- Pričvrstite nosač sonara na dno štapa, a zatim priključite sam sonar.
- Umotajte zaštitnu spiralu sonarnog kabla oko štapa.



Programiranje

- Pritisnite dugme sa desne strane kontrolne jedinice i uključite prekidač na levoj strani. Ući ćete u režim programiranja kontrolne jedinice.
- Meni za programiranje:
 - **Range A** – amplituda automatskog režima pretrage "A".
 - **Range B** – amplituda automatskog režima pretrage "B".
 - **Act. dir = NORM** – smer rotacije rotatora.
 - **Remote Erase** – briše sve bežične kontrolere.
 - **Remote Program** – uparuje bežične kontrolere.
 - **Setup EXIT** – izlazak iz režima programiranja.
- Navigacija kroz meni se vrši pomoću potenciometra za brzinu – rotirajte ga i pritisnite za "Enter".

Upotreba

- Ručno okrenite pokazivač rotatora u smeru kojim plovi vaš čamac. To će biti nulta pozicija rotatora (0°).
- Ukapčajte prekidač sa leve strane kontrolne jedinice. Vaš automatizovani rotator je spreman.
- Pedalima možete upravljati rotacijom do 400° ulevo i udesno. Zvučni signal će vas upozoriti kada dosegnete limit i potrebno je vratiti nosač unazad da ne oštetite sonarni kabl.
- Pritiskom oba pedala ili dugmadi na daljinskom upravljaču aktivira se automatska pretraga – rotator koristi unapred programirane amplitude "A" i "B". Fabrika postavke: 160° i 360°.
- Tokom aktivne pretrage, pritiskom potenciometra za brzinu možete se prebaciti između režima "A" i "B".
- Tokom aktivne pretrage, pritiskom bilo kojeg pedala odmah se aktivira režim zadržavanja pravca (Link Lock – Target Lock) i možete kontrolisati sonar pedala ili daljinskim.
- Potenciometar za brzinu radi u svim motorizovanim režimima.
- Ručno upravljanje rotatorom se aktivira dugmetom sa desne strane kontrolne jedinice.
- Prebacivanje sa ručnog na motorizovani režim moguće je pritiskom bilo koje pedale ili dugmeta na daljinskom upravljaču.

Uživajte u upotrebi!